

**AUTO STORICHE.** Di gran pregio una OM Superba Mille Miglia (1927), una Bugatti 57 (1937), due Bentley 3,5 liter (1932 e 1935)

# Raid dell'Etna, show ad Acicastello

**Luca Masaracchio**

●●● La sala giunta di Palazzo degli Elefanti location della 15ª edizione del Raid dell'Etna-Trofeo Tag Heuer, prestigiosa manifestazione automobilistica di regolarità, per auto storiche. A fare gli onori di casa il sinda-

co Raffaele Stancanelli insieme all'assessore della Provincia, Stefano Fisichella, affiancati dal presidente della scuderia del Mediterraneo, organizzatrice della gara, Stefano Consoli e dal suo vice Giovanni Spina.

«Un gruppo di persone desiderose di scoprire posti nuovi, con la cultura della classe e dell'

eleganza tipica di chi si avvicina al mondo delle auto storiche - ha detto il sindaco - e noi di cose antiche e belle ne abbiamo davvero tante da fare vedere».

Il Raid dell'Etna prenderà il via domenica sera da Palermo, quest'anno previsto il passaggio da Caccamo, Santo Stefano

di Camastra, Isole Eolie, Castiglione di Sicilia, Etna, Aidone e l'Autodromo di Pergusa. La conclusione sabato 29 ad Acicastello, dopo oltre 1000 chilometri "conditi" da 50 prove speciali. Gli equipaggi, sono come di consueto limitati dagli organizzatori a 80, provenienti dal Brasile, dall'Argentina, dagli Stati

Uniti, oltre che dai paesi europei, a sottolineare la valenza internazionale raggiunta dalla manifestazione in questi anni; al via anche tre equipaggi siciliani.

Di grande pregio una OM Superba Mille Miglia del 1927 ed una Bugatti 57 del 1937, entrambe provenienti dal Lussemburgo; dalla Germania arriva una nutrita pattuglia formata da 11 coppie su Porsche, Jaguar, Daimler e 2 Bentley 3,5 liter del 1932 e del 1935. (L.M.A.)